

## **COMPTE RENDU ASSEMBLEE GENERALE ASK SENS / ASK SENS PARIS**

**Samedi 13 Décembre 2025 à 17 heures  
A la Salle des fêtes de Soucy place de la Mairie**

### **Ordre du jour**

- Bilan moral
- Bilans financiers 2025 / Prévisionnels 2026
- Bilans sportifs 2025
- Calendrier 2026
- Remise des aides aux compétiteurs (suivant leurs résultats communiqués sur la saison 2025)

### **DEBUT DE SEANCE à 17H30**

Invités présents : Mme Decourcelles qui représente la mairie de Soucy

Invités Abs excusés : D Bourreau président d'honneur, R Crocco Adjoint aux sports Ville de Sens, A Ponce Bfc et M Guignard Idf

### **BILAN MORAL :**

Cette année nous avons organisé 5 épreuves, une de plus que l'année dernière.  
-3 et 4 mai 1ere course club avec les Mini, Nationale, Open et KZ, avec en plus les 20000trs et les Promo soit 70 pilotes au total

-24 et 25 mai la ligue Idf 105 pilotes seulement car 3 catégories uniquement,  
Une satisfaction cependant avec un beau plateau avec les EFK

-14 et 15 juin championnat de ligue BFC et Grand Est 95 pilotes

-12 juillet course club GP de la ville de Sens 25 pilotes

-13 et 14 septembre course club Sens Trophy 33 pilotes

Le bilan de ces 5 épreuves n'est évidemment pas satisfaisant, les 2 courses de ligues étaient très mal placées dans le calendrier, nos 2 ligues ne nous ont pas fait de cadeaux, il est clair que nous avons été les « bouches trous ».

En ce qui concerne les courses club c'est une déception, nous avons une part de responsabilité car nous avons très mal communiqué. Surtout pour le GP de la ville de Sens ou nous avons annoncé que ce serait une semi nocturne, nous avons renoncé car éclairage pas satisfaisant. Des concurrents se sont plaint de notre gestion sportive, effectivement des pilotes se sont montrés trop agressifs sur la piste et de notre côté nous avons un effectif d'officiels réduit vu le faible nombre d'engagés. D'autre se sont plaint de notre sévérité alors que nous appliquions le règlement.

L'organisation des courses club n'a jamais été simple car nous faisons rouler des pilotes expérimentés avec des pilotes qui ne possèdent que des licences d'entraînement ou à la journée, et qui attendent aussi le dernier moment en surveillant la météo pour s'inscrire.

Le nombre de licenciés est stable dans les 2 clubs

-31 licences du côté de Sens Paris, moins 1 licence, pour Sens Paris il s'agit essentiellement de licences compétition.

-404 licences du côté de Sens (bfc), moins 2 licences par rapport à 2024

Dont 84 EFK et 98 TP Entraînement

Le constat est toujours le même, de moins en moins de compétiteurs, parmi ces derniers peu s'engagent dans les championnats de ligues donc évidemment pas dans les championnats ou coupe de France non plus. Ce constat n'est pas seulement au niveau de notre club mais aussi sur le plan national. Les ligues commencent à se rassembler car les plateaux deviennent insuffisants.

Le bilan moral est approuvé

## **BILANS FINANCIERS 2025 et PREVISIONNELS 2026 :**

Lecture du bilan 2025 et Prévisionnels 2026 par Frederic Schaeffer pour Sens Paris et par Patrick Claude « trésorier » pour Ask Sens

Ask Sens Paris : Recettes 5378.90 / Dépenses 5317.05 / Provision 61.85

Prévisionnel 2026 : 5601.85

Ask Sens : Recettes 62183 / Dépenses 62183 avec Provisions de 1392 pour travaux

Prévisionnel 2026 : 64960

Les 2 bilans et prévisionnels sont approuvés par l'assemblée

## **BILANS SPORTIF 2025**

Comme précisé lors du bilan moral, nous avons moins de compétiteurs. Nous avons surtout moins de pilotes qui s'engagent dans des compétitions de haut niveau. On constate que certains pilotes habitués aux séries nationale (NSK, IAME SERIES) ou championnat de France, redescendent dans des séries nettement moins couteuses comme le Minarelli.

Les principaux résultats sont :

1 Podium au Cht de France Féminin avec Mathilde Habrant, championnat qui cette année n'a jamais été aussi relevé

1 Très beau Top 10 au RMCIT avec Maxime Gravouille

Les pilotes auto ont brillés également :

Laurent Dziadus gagne la Coupe Clio internationale

Louis Rousset vice-champion en le Mans Cup LMP3 PRO (programme 2026 en LMP2 et 24h du Mans

Isack Hadjar : Titulaire chez Racing Bull en F1, 1<sup>er</sup> Podium en Hollande (programme 2026 titulaire chez RED BULL F1)

## CALENDRIER 2026

### SOUCY :

- 30 JANVIER : REUNION CD « élargi »
- 07 FEVRIER : FORMATION COMMISSAIRES DE PISTE
- 9/10 MAI : Formule 20000trs et Promo avec Amicale Kart Moderne
- 16/17 MAI : Cht de Ligue BFC / LKGE
- 13/14 JUIN : Cht de Ligue IDF
- 27/28 JUIN : Coupe de France HISTORIQUE avec Course CLUB
- 3/4 OCTOBRE : Sens Trophy Course Club

### LIGUE BFC / LKGE

- M1 21/22 MARS MIRECOURT
- M2 11/12 AVRIL SEPTFONTAINES
- M3 25/26 AVRIL AUTOREILLE
- M4 16/17 MAI SOUCY
- M5 4/5 JUILLET ?
- M6 5/6 SEPTEMBRE VESOUL

Après avoir répondu à différentes questions en particulier sur l'avenir du circuit, l'assemblée valide le bilan sportif ainsi que le calendrier 2026

## Remise des aides aux compétiteurs (suivant leurs résultats communiqués sur la saison 2025)

L'assemblée Générale se termine par la remise des récompenses aux pilotes

Cette année le tableau d'honneur est :

Yacine IMAM MINI 60  
Mathilde HABRANT SENIOR  
Maxime GRAVOUILLE DD2  
Isack HADJAR

L'ASSEMBLEE GENERALE 2025 se termine par un apéritif dinatoire